



KM535+240.09
SEMNAL 6 FARURI YII.

KM535+156.90
OPRITOR.

Km ex. 535+074
Km 531+415
Designed Bridge
Pod proiectat

NSS=159.877
Km 531+366.384

KM534+900.03
HM9 EXIST.

KM534+800.13
HM8 EXIST.

KM535++074.42
PUJ PE GRINZI
METALICE
D=5.15-FI
D=4.00-FII

Km: 531+425
coronament=159.232
cuzinet=53.259
culee=156.066
D=10.800
susgrif=66948
jos=158.300

LEGENDĂ:
LEGENDĂ:
Stâlp de beton cu corp de iluminat cu vapori de sodiu de înaltă presiune
Concrete pole with high pressure sodium lamp
Priză de pământ 4 ohm
Earth plate 4 ohm
Interstițiu de scânteiere
Sparking gap
Cutie de distribuție
Distribution box

NOTĂ:
NOTE:
Interstițiu de scânteiere și legăturile aferente la circuitul de retur al curentului de tracțiune sunt prevăzute în proiectul de protecție
Sparking gap and its connections at traction current return circuit are shown in protection design

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Relat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:			Semnatura Signature
Approbat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	/ D. Stanescu	04.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Approbat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Balcu	04.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	04.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Fronteră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9/ 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: ILTEU - Amplasare corpuri de iluminat / Luminaire position			
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
	1/16.05.2013	PT-02.06.16.IC.001	01/01